# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2003-106462

(43)Date of publication of application: 09.04.2003

(51)Int.Cl.

F16J 15/32

(21)Application number: 2001-299189

(71)Applicant: NOK CORP

(22)Date of filing:

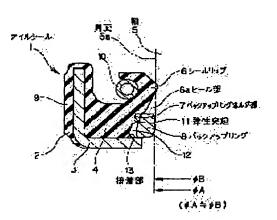
28.09.2001

(72)Inventor: ARAI HIDENORI

# (54) OIL SEAL

# (57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide an oil seal 1 capable of improving an assembling workability of a shaft 5 and so forth and suppressing the peeling of an adhesive, when there is an adhesive part 13 between rubber and a metal in the oil seal 1 in the pressureproof oil seal 1 having a structure backing up the seal lip 6 by a backup ring 8. SOLUTION: This oil seal 1 is provided with the seal lip 6 slidably and closely contacted with the circumferential surface 5a of a counter-member such as the shaft 5 and so forth, a backup ring holder part 7 in the back of the seal lip 6, and the backup ring 8 disposed in the backup ring holder part 7. The backup ring holder part 7 is provided with an elastic projection 11 facing to the backup ring 8 and the elastic projection 11 pushes the backup ring 8 toward the counter-member such as the shaft 5 and so forth.



(19)日本国特許庁(JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2003-106462 (P2003-106462A)

(43)公開日 平成15年4月9日(2003.4.9)

(51) Int.Cl.7

F 1 6 J 15/32

識別記号

311

FΙ

F 1 6 J 15/32

テーマコード(参考)

311F 3J006

# 審査請求 未請求 請求項の数2 OL (全 6 頁)

(21)出願番号

特願2001-299189(P2001-299189)

(22)出願日

平成13年9月28日(2001.9.28)

(71)出願人 000004385

エヌオーケー株式会社

東京都港区芝大門1丁目12番15号

(72)発明者 新井 秀徳

福島県福島市永井川宇続堀8番地 エヌオ

ーケー株式会社内

(74)代理人 100071205

弁理士 野本 陽一

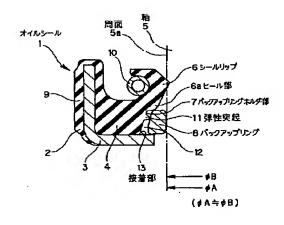
Fターム(参考) 3J006 AE08 AE14 AE29 AE45

#### (54) 【発明の名称】 オイルシール

# (57)【要約】

【課題】 シールリップ6をバックアップリング8でバックアップする構造を備えた耐圧用オイルシール1において、軸5等の組付作業性を向上させることができ、しかもオイルシール1にゴムと金属との接着部13がある場合にその接着剥がれの発生を抑えることが可能なオイルシール1を提供する。

【解決手段】 軸5等の相手部材の周面5 a に摺動自在 に密接するシールリップ6を有し、シールリップ6の背後にバックアップリングホルダー部7を設け、バックアップリングホルダー部7にバックアップリングを配置したオイルシール1において、バックアップリングホルダー部7にバックアップリング8に向けて弾性突起11を設け、この弾性突起11によりバックアップリング8を軸5等の相手部材に押し付けることにした。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 軸(5)等の相手部材の周面(5a)に 摺動自在に密接するシールリップ(6)を有し、前記シ ールリップ(6)の背後にバックアップリングホルダー 部(7)を設け、前記バックアップリングホルダー部 (7) にバックアップリング(8) を配置したオイルシ ール(1)において、前記バックアップリングホルダー 部(7)に前記バックアップリング(8)に向けて弾性 突起(11)を設けたことを特徴とするオイルシール。 摺動自在に密接するシールリップ(6)を有し、前記シ ールリップ(6)の背後にバックアップリングホルダー 部(7)を設け、前記バックアップリングホルダー部 (7) にバックアップリング(8) を配置したオイルシ ール(1)において、前記バックアップリングホルダー 部(7)に前記バックアップリング(8)に向けて弾性 突起(11)を設け、前記弾性突起(11)により前記 バックアップリング(8)を前記軸(5)等の相手部材 に押し付けることを特徴とするオイルシール。

#### 【発明の詳細な説明】

#### [0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、密封装置の一種で あるオイルシールに係り、更に詳しくは、バックアップ リングを用いてシールリップをバックアップする構造を 備えた耐圧用のオイルシールに関するものである。

### [0002]

【従来の技術】従来から、図6に示すように、軸52等 の相手部材の周面52aに摺動自在に密接するシールリ ップ53を設け、シールリップ53の背後(図上下側) にバックアップリング55を保持するバックアップリン 30 グホルダー部54を設け、バックアップリングホルダー 部54にシールリップ53をバックアップするバックア ップリング55を設けた耐圧用ないし高圧条件用のオイ ルシール51が知られている。

【0003】しかしながら、この従来技術においては、 図示したようにバックアップリング55の内径寸法 ΦΑ が軸52の外径寸法 o B よりも大きく形成され、よって このバックアップリング55と軸52との間に比較的大 きな径方向間隙cが形成されているために、この径方向 53の背面側の一部であって所謂ヒール部53aであ る)が圧力変形によって挟み込まれるヒールはみ出しが 発生し、この状態でシールリップ53が軸52と摺動す るとシールリップ53にむしれやえぐれ摩耗が発生し、 シール性が阻害されることがある。

【0004】との問題を解決するには、図7に示すよう に、バックアップリング55の内径寸法 ΦAを縮小設定 して軸52の外径寸法φBと略同一寸法に形成し、もっ てバックアップリング55と軸52との間に径方向間隙 cが形成されないようにすることが考えられる。

【0005】しかしながら、この場合には、図8に示す ように、軸52の挿入時に軸52によってバックアップ リング55が押し広げられるときにバックアップリング 55の外周側にその逃げ場がないために、バックアップ リング55が広がりにくく、よって軸52の挿入に関し て組付作業性が余り良くないと云う不都合があり、ま た、図9に示すように、軸52の挿入後に軸52の偏心 によりバックアップリング55が径方向に押されると、 オイルシール51におけるゴムと金属との接着部56に 【請求項2】 軸(5)等の相手部材の周面(5a)に 10 比較的大きな負荷が作用し、よって接着剥がれが発生す る虞がある。

# [0006]

【発明が解決しようとする課題】本発明は以上の点に鑑 みて、バックアップリングを用いてシールリップをバッ クアップする構造を備えたオイルシールにおいて、軸等 の組付作業性を向上させることができ、しかもオイルシ ールにゴムと金属との接着部がある場合にその接着剥が れが発生するのを抑えることが可能なオイルシールを提 供することを目的とする。

#### 20 [0007]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するた め、本発明の請求項1によるオイルシールは、軸等の相 手部材の周面に摺動自在に密接するシールリップを有 し、前記シールリップの背後にバックアップリングホル ダー部を設け、前記バックアップリングホルダー部にバ ックアップリングを配置したオイルシールにおいて、前 記バックアップリングホルダー部に前記バックアップリ ングに向けて弾性突起を設けたことを特徴とするもので ある。

【0008】また、本発明の請求項2によるオイルシー ルは、軸等の相手部材の周面に摺動自在に密接するシー ルリップを有し、前記シールリップの背後にバックアッ プリングホルダー部を設け、前記バックアップリングホ ルダー部にバックアップリングを配置したオイルシール において、前記バックアップリングホルダー部に前記バ ックアップリングに向けて弾性突起を設け、前記弾性突 起により前記バックアップリングを前記軸等の相手部材 に押し付けることを特徴とするものである。

【0009】上記構成を備えた本発明の請求項1による 間隙 c にオイルシール51のゴムの一部(シールリップ 40 オイルシールのように、バックアップリングホルダー部 にバックアップリングに向けて弾性突起を設けると、軸 等の挿入時に軸等によってバックアップリングが押し広 げられてもバックアップリングが弾性突起を押しつぶす ことによりその逃げ場を確保することが可能となる。ま た、軸等の挿入後、軸等の偏心によりバックアップリン グが径方向に押されてもバックアップリングが弾性突起 を押しつぶすことにより負荷を吸収することが可能とな

> 【0010】また、上記構成を備えた本発明の請求項2 50 によるオイルシールにおいても、バックアップリングホ

ている。

30

ルダー部にバックアップリングに向けて弾性突起が設け られているために、軸等の挿入時に軸等によってバック アップリングが押し広げられてもバックアップリングが 弾性突起を押しつぶすことにより逃げ場を確保すること が可能となる。また、軸等の挿入後、軸等の偏心により バックアップリングが径方向に押されてもバックアップ リングが弾性突起を押しつぶすことにより負荷を吸収す ることが可能となる。また併せて、この請求項2による オイルシールにおいては、バックアップリングホルダー 部に設けられる弾性突起によりバックアップリングを軸 10 等に押し付ける構成であるために、バックアップリング と軸等との間に径方向間隙が形成されることがなく、よ って上記したヒールはみ出しの発生を有効に抑えること が可能となる。

【0011】尚、本件提案には、以下の技術的事項が含 まれる。

【0012】すなわち、上記目的を達成するため、本件 出願が提案する一のオイルシールはバックアップリング ホルダー部に突起を設け、バックアップリングを常に軸 隙を最小にし、これによりバックアップリングと軸の間 隙にゴムが入り込む現象を抑制するものである。またバ ックアップリングを軸に押し付ける機構を突起にすると とにより、バックアップリングは外側に広がることがで きる。したがって、これによりシール組付けの容易性を 維持することができ、かつ軸偏心による弊害を回避する ことができる。

### [0013]

【発明の実施の形態】つぎに本発明の実施例を図面にし たがって説明する。

【0014】図1は、本発明の実施例に係るオイルシー ル1の断面(切断端面)を示している。

【0015】当該実施例に係るオイルシール1は、その 構成要素であるシールリップ6をバックアップリング8 によりバックアップする構造を備えた耐圧用ないし高圧 条件用のオイルシールであって、以下のように構成され ている。

【0016】すなわち先ず、金属製の取付環3にゴム4 を加硫接着することによりオイルシール本体2が設けら れており、このオイルシール本体2に、軸5の周面5 a に摺動自在に密接して当該オイルシール1と軸5との間 をシールするシールリップ6と、バックアップリング8 を保持するバックアップホルダー部?と、当該オイルシ ール1と当該オイルシール1を装着するハウジング(図 示せず)との間をシールする外周シール部9とが一体成 形されている。シールリップ6 には接触圧力調整用のガ ータースプリング10が嵌着されている。

【0017】シールリップ6の軸方向背面側(図上下 側) に設けられたバックアップリングホルダー部7は、 上記したゴム4 および取付環3 によって径方向内方へ向 50 間に上記従来技術のように径方向間隙が形成されること

けて開いた環状の溝状に形成されており、この溝状のホ ルダー部7にシールリップ6をバックアップするバック アップリング8が嵌着されている。また、このホルダー 部7にはその内面に径方向内方へ向けて弾性突起11が ―体成形されており、この弾性突起11の内周側にバッ クアップリング8が配置されており、弾性突起11がそ の弾性によりバックアップリング8を軸5の周面5 aに 摺動自在に押し付けている。ホルダー部7の内面とバッ クアップリング8との間には環状の空隙12が形成され

【0018】突起11は、図2に示すように、複数が円 周上所定の間隔をもって等配状に形成されているが、環 状に形成されるものであっても良い。 突起 1 1の断面形 状は特に限定されない。

【0019】また、バックアップリング8は、オイルシ ール本体2のゴム4よりも高硬度の樹脂等の材料によっ て形成されており、その初期状態における内径寸法のA を軸5の外径寸法 φ B と略同一寸法に形成されている。 また、このバックアップリング8には、図3に示すよう に押し当てることにより軸とバックアップリング間の間 20 に、円周上の一箇所を斜めに切断したバイアスカット8 aが設けられており、よって図3(A)の初期状態から 同図(B) に示すように変形することにより径寸法を拡 大することが可能であり、また図3(A)の初期状態か ら同図(C)に示すように変形することにより径寸法を 縮小することが可能とされている。

> 【0020】上記構成のオイルシール1においては、オ イルシール本体2におけるバックアップリングホルダー 部7の内面に径方向内方へ向けて弾性突起11が設けら れるとともにこの弾性突起 1 1 の内径側にバックアップ リング8が配置されているために、図4に示すように、 軸5の挿入時に軸5によってバックアップリング8が押 し広げられると、バックアップリング8は弾性突起11 を一時的に押しつぶすことにより径方向外方へ逃げるこ とが可能である。したがって、このように軸5挿入時に おけるバックアップリング8の逃げ場が確保されている ために、軸5挿入時の組付作業性を向上させることがで きる.

【0021】また、図5に示すように、軸5の挿入後、 軸5の偏心によりバックアップリング8が径方向に押さ 40 れると、バックアップリング8が弾性突起11を一時的 に押しつぶすことにより軸5の偏心による負荷を吸収す ることが可能である。したがって、このようにして負荷 が吸収されることにより、オイルシール本体2における ゴム4と取付環3との接着部13に負荷が作用するのを 抑えることができ、よって接着剥がれが発生するのを抑 えることができる。

【0022】また、上記弾性突起11によってバックア ップリング8が軸5の周面5aに押し付けられるため に、この構成によるとバックアップリング8と軸5との

がない。したがって、シールリップ6のヒール部6aが 径方向間隙に挟み込まれるヒールはみ出しが発生するの を抑えることができ、これによりシールリップ6にむし れやえぐれ摩耗等が発生するのを抑えることができる。 【0023】また、上記したようにバックアップリング 8がカットされている場合、弾性突起11が設けられて いることによって、カット部分の密着性を良好に保つと ともに、軸5に対する偏心追随性や密着性を向上させる

【0024】尚、上記したヒールはみ出しの防止効果 は、弾性突起11によってバックアップリング8が軸5 の周面5 a に押し付けられる場合だけでなく、弾性突起 11が一種のスペーサーとして機能してバックアップリ ング8の軸5に対する接触圧力が零に設定される場合に もある程度奏することが可能である。したがって、軸5 が未だ偏心していない状態において、バックアップリン グ8は弾性突起11により軸5に押し付けられるのでは なく、丁度接触圧力零の状態で軸5に接するように構成 されても良い。

[0025]

**とができる。** 

【発明の効果】本発明は、以下の効果を奏する。

【0026】すなわち先ず、上記構成を備えた本発明の 請求項1によるオイルシールにおいては、そのバックア ップリングホルダー部にバックアップリングに向けて弾 性突起が設けられているために、軸等の挿入時に軸等に よってバックアップリングが押し広げられると、バック アップリングは弾性突起を押しつぶすことにより径方向 へ逃げることが可能である。したがって、このように軸 等の挿入時にバックアップリングが逃げることが可能で あるために、軸等の挿入時における組付作業性を向上さ せることができる。

【0027】また、軸等の挿入後、軸等の偏心によりパ ックアップリングが径方向に押されると、バックアップ リングは弾性突起を押しつぶすことにより軸等の偏心に よる負荷を吸収することが可能である。したがって、と のように負荷を吸収することが可能であるために、オイ ルシールにゴムと金属との接着部がある場合にこの接着 部に負荷が作用するのを抑えることができ、よって接着 剥がれが発生するのを抑えることができる。

【0028】また、上記構成を備えた本発明の請求項2 40 によるオイルシールにおいても、そのバックアップリン グホルダー部にバックアップリングに向けて弾性突起が 設けられているために、軸等の挿入時に軸等によってバ ックアップリングが押し広げられると、バックアップリ ングは弾性突起を押しつぶすことにより径方向へ逃げる ことが可能である。したがって、このように軸等の挿入 時にバックアップリングが逃げることが可能であるため に、軸等の挿入時における組付作業性を向上させるとと ができる。

【0029】また、軸等の挿入後、軸等の偏心によりバ 50 11 弾性突起

ックアップリングが径方向に押されると、バックアップ リングは弾性突起を押しつぶすことにより軸等の偏心に よる負荷を吸収することが可能である。したがって、こ のように負荷を吸収することが可能であるために、オイ ルシールにゴムと金属との接着部がある場合にこの接着 部に負荷が作用するのを抑えることができ、よって接着 剥がれが発生するのを抑えることができる。

【0030】また、バックアップリングホルダー部に設 けられる弾性突起によってバックアップリングが軸等の 10 周面に押し付けられるために、バックアップリングと軸 等との間には上記従来技術のように径方向間隙が形成さ れることがない。したがってシールリップのヒール部が 径方向間隙に挟み込まれるヒールはみ出しが発生するの を抑えることができ、これによりシールリップにむしれ やえぐれ摩耗が発生するのを抑えることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施例に係るオイルシールの半裁切断 端面図

【図2】 同オイルシールにおけるオイルシール本体の一 20 部断面図

【図3】(A)は同オイルシールにおけるバックアップ リングの初期状態を示す一部断面図、(B)は同バック アップリングの拡径変形状態を示す一部断面図、(C) は同バックアップリングの縮径変形状態を示す一部断面

【図4】同オイルシールの軸挿入時の状態を示す半裁切 断端面図

【図5】同オイルシールの軸偏心時の状態を示す半裁切 断端面図

30 【図6】従来例に係るオイルシールの半裁切断端面図

【図7】比較例に係るオイルシールの半裁切断端面図

【図8】同オイルシールの軸挿入時の状態を示す半裁切 断端面図

【図9】同オイルシールの軸偏心時の状態を示す半裁切 断端面図

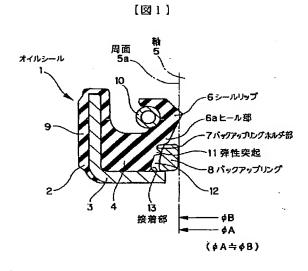
【符号の説明】

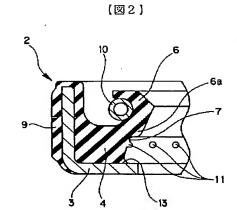
- 1 オイルシール
- 2 オイルシール本体
- 3 取付環
- 4 ゴム
  - 5 軸
  - 5 a 周面
  - 6 シールリップ
  - 6a ヒール部
  - 7 バックアップリングホルダー部
  - 8 バックアップリング
  - 8a パイアスカット
  - 9 外周シール部
  - 10 ガータースプリング

7

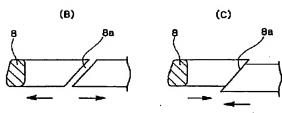
\* \*13 接着部

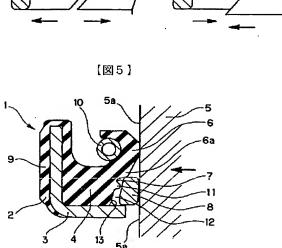
12 空隙

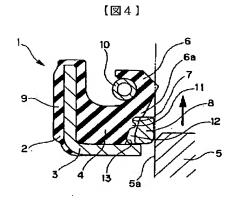


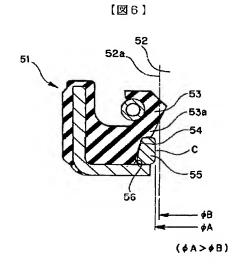


(図3) (A) 8a

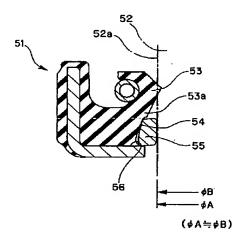




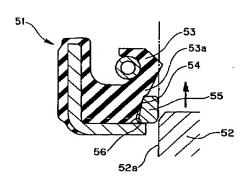




【図7】



[図8]



[図9]

